

### ecopard - Kompaktraktoren

Modelle **eco25-ds** | **eco30-ds** | **eco40-ds**  
Serienausstattung:

- Frontlenker
- leistungsstarker, sparsamer und abgasarmer, wassergekühlter EC/EPA 4-Takt Dieselmotor
- Fahrerplattform auf Dämpfungspuffer
- Fuß- und Handgas
- Geteilte Fußbremse (Lenkbremse)
- Handbremse
- Synchronisiertes Getriebe | Seitenschaltung
- Shuttle-Shift Wendeschaltung
- Allradantrieb zuschaltbar
- Differenzialsperre Hinterachse zuschaltbar
- Servolenkung
- 6` 35mm Heck-Zapfwelle 540 / 1000 U/min
- 3-Punkt-hydraulischer Heckkraftheber KAT1
- Zugpendel mit Anhängerkupplung am Heck
- Hydraulikanschluss DW am Heck
- Armaturenbrett mit Schalter
- Beleuchtung und Arbeitsscheinwerfer
- Komfortsitz einstellbar mit Beckengurt
- ROPS Überrollbügel
- Motorhaube und Kotflügel aus Metall
- Frontgewichte
- Ackerbereifung
- EU-Strassenzulassung (STVO / STVZO)

### Zusatzausstattung:

- Wetterdach | Kabine mit Heizung/Lüftung
- hintere Radgewichte
- Hydraulikanschlüsse nach Bedarf
- Breitreifen | Kommunalreifen
- R4 Industriereifen | Zwillingsbereifung
- verstellbare Anhängerkupplung am Heck
- Frontkraftheber | Frontlader| Unterzug
- Anbaugeräte

### Produktbeschreibung:

Die **ecopard** Kompaktraktoren sind mit sparsamen und leistungsstarken, wassergekühlten 3- oder 4-Zylinder Dieselmotoren ausgestattet. Diese Traktoren kommen zum Einsatz wenn Stabilität und Stärke gefragt sind. Durch ihre massive Ausführung haben sie die Voraussetzung, allen in dieser Leistungsklasse gestellten Aufgaben gerecht zu werden. Die **ecopard** Kompaktraktoren bestehen durch ihr einzigartiges Preis-/ Leistungsverhältnis. Sie sind äußerst robust und zuverlässig, zudem einfach zu warten und leicht zu reparieren. Zusätzlich kann die umfangreiche Serienausstattung mit weiteren Optionen ergänzt werden. An diesen Schleppern können alle handelsüblichen KAT-1 oder auf Wunsch KAT-2 Anbaugeräte angebaut und mit der genormten Zapfwelle mit 540 oder 1000 U/min betrieben werden.



Modell eco30-ds



Modell eco40-ds



Frontlader + Kabine



Anhängerkupplung



Zwillingsbereifung



Komfortsitz

Technische Daten Modell		eco25// eco30	eco40
ANTRIEB (zuschaltbar)		4WD	4WD
MOTOR	MODEL	3LS25B	4LD40B
	TYPE	wassergekühlter 3 Zyl. Reihe 4 Takt, Diesel	wassergekühlter 4 Zyl. Reihe 4 Takt, Diesel
	LEISTUNG[kW (PS)]	18.40 (25) // 22.00 (30)	29.40 (40)
	DREHZAHL (U/min)	2400	2400
	VOLUMEN (ccm)	1813	2545
KUPPLUNG		doppelt	doppelt
FAHRGERÄUSCH [dB(A)]		81	78
ABMESSUNGEN (L x B x H) ( mm)		3320 x 1550 x 2420	3500 x 1630 x 2510
RADSTAND (mm)		1730	1900
SPURWEITE (mm)	VORNE	1100	1200
	HINTEN	1200-1250	1300-1400
BODENFREIHEIT (mm)		300	380
LENKUNG		HY-servo	HY-servo
LENKEINSCHLAG (Grad)		40	50
WENDERADIUS (mm)		3200	3800
BEREIFUNG	VORNE	6.00-12	7.50-16
	HINTEN	11.20-20	12.40-24
ACHSLAST (kg)	VORNE	800	892
	HINTEN	1100	1276
MINDEST-/HÖCHSTGEWICHT (kg)		1550 / 1900	1810 / 2170
ZUGKRAFT (N)		5200	6400
ANHÄNGELAST (kg)	UNGEBREMST	600	700
	GEBREMST	1500 - 6000	1500 - 6000
GETRIEBE (vorwärts / retour) (S)= synchronisiert (W)= Wendeschaltung		8 / 8 S-W	8 / 8 S-W
GESCHWINDIGKEIT (km/h)	VORWÄRTS [Low] - High	[1.40, 2.12, 3.40, 4.92]	[1.41, 2.14, 3.43, 4.96]
		7.27, 10.98, 17,62, 26.10	7.33, 11.07, 17,76, 26.86
	RÜCKWÄRTS [Low] - High	[1.41, 2.13, 3.92, 4.96]	[1.42, 2.15, 3.45, 5.00]
		7.32, 11.06, 17,75, 25.69	7.38, 11.15, 17,89, 25.90
SPERRDIFFERENTIAL		zuschaltbar	zuschaltbar
HECKZAPFWELLE 6- Ø35mm (U/min)		540 + 1000	540 + 1000
HECKZAPFWELLE LEISTUNG [kW (PS)]		16.60 (22,5) // 19,90 (27)	26,50 (36)
3-PUNKT-HYDRAUL.KRAFTHEBER		KAT 1 (2)	KAT 1 (2)
HUBKRAFT 610mm hinter Hubpunkt (kg)		450 // 500	700
HYDRAULIKPUMPE PUMPENLEISTUNG (L/min) / NENNDRUCK (bar) bei U/min		25 160 / 2400	33 210 / 2400
TANKINHALT (L)		28	28
ELECTRIC (V)		12	12
STRASSENZULASSUNG (EG) = Einzelgenehmigung (EC) = COC/EU-Zulassung		EC	EC

### eco Detailansichten

#### Hohe Funktionalität

Besonderes Augenmerk wurde auf die Funktionalität und auf das ansprechende Design der Traktoren gelegt. Damit können die Anbaugeräte leicht bedient werden und sie bleiben stets im Blickfeld des Fahrers.



#### Optimale Wartung

Durch die weit zu öffnende Motorhaube können alle Wartungsarbeiten schnell durchgeführt und die Filter leicht getauscht werden. Die große Luftfilterpatrone schützt den Motor vor allen Verunreinigungen.



#### Synchro Shuttle-Shift

Das komfortable Wendegetriebe ist voll synchronisiert. Es stehen 8 Vorwärtsgänge und 8 Rückwärtsgänge in zwei Schaltgruppen zur Verfügung. Damit sind keine komplizierten Schaltvorgänge nötig.



#### Kleiner Wendekreis

Die stabile Portalachse bietet mit der vollhydraulischen Servolenkung optimalen Lenkeinschlag und leichtes Arbeiten. Der Lenkzylinder liegt vor Beschädigungen geschützt hinter der Vorderachse.



#### Einstellbares Handgas

Mit einem Hebel kann das Handgas eingestellt und wie ein Tempomat betrieben werden. Dies erleichtert die Arbeit bei gleich bleibenden Geschwindigkeiten, wie dies z.B. beim Mähen oder im Winterdienst erforderlich ist.



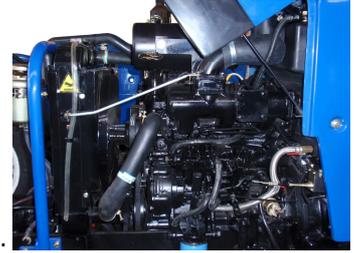
#### Genormte Zapfwelle

Mit der Normzapfwelle können eine Vielzahl von Anbaugeräten betrieben werden. Durch die Wahlmöglichkeit zwischen zwei Geschwindigkeiten steht immer genügend Leistung zur Verfügung.



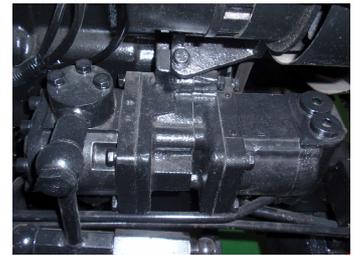
#### Abgasarmer Motor

Der 3- oder 4 Zylinder Dieselmotor ist trotz seines geringen Verbrauches leistungsstark und erfüllt alle gültigen EPA- und EEC-Richtlinien. Perfekt abgestimmte Komponenten erhöhen die Nutzungsdauer.



#### 2 Hydraulikpumpen

Eine Pumpe versorgt die Lenkung, die zweite ist für die Anbaugeräte zuständig. Damit ist selbst bei schwierigen Anforderungen eine problemlose Funktion der Lenkung und der Anbaugeräte gewährleistet.



#### Zuschaltbarer 4WD

Durch Abschalten des Allradantriebes kann auf trockener Fahrbahn treibstoffsparend gefahren werden. Für erhöhte Zugkraft steht neben dem Allrad auch das Sperrdifferential zur Verfügung.



#### Klare Armaturen

Die übersichtlichen Armaturen und der für die Beleuchtung zuständige Multifunktionsschalter sind immer im Blickfeld des Fahrers. Damit ist die sichere Bedienung des Geräteträgers gewährleistet.



#### Starker Kraftheber

Die standardmäßige Ausführung des Heckkrafthebers entspricht der Kategorie 1 für die Anbaugeräte. Auf Wunsch können der Ober- und die Unterlenker auch für die Kategorie 2 ausgestattet werden.



#### Große Sicherheit

Die Unterlenker können mittels Stabilisatoren so fixiert werden, dass die Anbaugeräte sicher mit dem Traktor verbunden werden. Dies bietet optimale Sicherheit im täglichen Betrieb.

